



Preisliste L2-BSA-VDSL Stand Alone (Anhang B)

1 Tarifierungsgrundsätze

Der Preis für die Einzelleistung L2-BSA-VDSL Stand Alone setzt sich aus den nachfolgend in dieser Preisliste aufgeführten Komponenten zusammen.

2 L2-BSA-VDSL Stand Alone

2.1 Standardleistung L2-BSA-VDSL Stand Alone

Nr.	Leistung	Preis ohne USt in EUR
1	Betriebsfähige Bereitstellung, je L2-BSA-VDSL Stand Alone	46,43
2	Up-/Downgrade	
2.1	Upgrade: Wechsel von einem bestehenden L2-BSA-VDSL Stand Alone in einen L2-BSA-VDSL Stand Alone 25 MBit/s oder L2-BSA-VDSL Stand Alone 50 MBit/s oder L2-BSA-VDSL Stand Alone 100 MBit/s, je L2-BSA-VDSL Stand Alone	3,44
2.2	Downgrade: Wechsel von einem bestehenden L2-BSA-VDSL Stand Alone in einen L2-BSA-VDSL Stand Alone 16 MBit/s oder L2-BSA-VDSL Stand Alone 25 MBit/s oder L2-BSA-VDSL Stand Alone 50 MBit/s, je L2-BSA-VDSL Stand Alone	3,44
3	Betriebsfähige Bereitstellung im Rahmen eines Anbieterwechsels	
3.1	von einem L2-BSA-VDSL Stand Alone eines anderen Kunden, je L2-BSA-VDSL Stand Alone Bei einer gleichzeitigen Änderung der Übertragungsgeschwindigkeit wird zusätzlich der Preis nach Nr. 2.1 oder 2.2 berechnet.	5,03
3.2	von einem L2-BSA-ADSL Stand Alone oder IP-BSA-ADSL Stand Alone oder WIA-ADSL Stand Alone oder IP-BSA-VDSL Stand Alone oder WIA-VDSL Stand Alone eines anderen Kunden oder von einem Endkundenanschlussprodukt der Telekom oder von einer TAL ¹ eines anderen Kunden zu L2-BSA-VDSL Stand Alone, je L2-BSA-VDSL Stand Alone Bei einer gleichzeitigen Änderung der Übertragungsgeschwindigkeit wird der Preis nach Nr. 2.1 oder 2.2 nicht zusätzlich berechnet. Sollte im Zuge der betriebsfähigen Bereitstellung im Rahmen eines Anbieterwechsels festgestellt werden, dass für die betriebsfähige Bereitstellung keine Schaltarbeiten notwendig sind, wird abweichend der Preis nach Nr. 3.1 berechnet.	46,43
4	Betriebsfähige Bereitstellung im Rahmen eines Produktgruppenwechsels	
4.1	von einem L2-BSA-VDSL Stand Alone aus einem anderen Vertragsverhältnis des beauftragenden Kunden, je L2-BSA-VDSL Stand Alone Bei einer gleichzeitigen Änderung der Übertragungsgeschwindigkeit wird zusätzlich der Preis nach Nr. 2.1 oder 2.2 berechnet.	5,03

¹ Voraussetzung hierfür ist, dass dieser Geschäftsfall über die Orderschnittstelle abbildbar ist.

Anlage 3 zum Entgeltgenehmigungsantrag L2-BSA vom 20.11.2015

Nr.	Leistung	Preis ohne USt in EUR
4.2	von einem L2-BSA-ADSL Stand Alone oder IP-BSA-ADSL Stand Alone oder von einem WIA-ADSL Stand Alone oder von einem IP-BSA-VDSL Stand Alone oder von einem WIA-VDSL Stand Alone aus einem anderen Vertragsverhältnis des beauftragenden Kunden oder einer TAL ¹ des beauftragenden Kunden, je L2-BSA-VDSL Stand Alone Bei einer gleichzeitigen Änderung der Übertragungsgeschwindigkeit wird der Preis nach Nr. 2.1 oder 2.2 nicht zusätzlich berechnet. Sollte im Zuge der betriebsfähigen Bereitstellung im Rahmen eines Produktgruppenwechsels festgestellt werden, dass für die betriebsfähige Bereitstellung keine Schaltarbeiten notwendig sind, wird abweichend der Preis nach Nr. 4.1 berechnet.	46,43
5	Überlassung	
5.1	Überlassung L2-BSA-VDSL Stand Alone 16 MBit/s, L2-BSA-VDSL Stand Alone 25 MBit/s und L2-BSA-VDSL Stand Alone 50 MBit/s, monatlich In Abhängigkeit von der in der Auftragsbestätigung genannten Geschwindigkeit ist ein monatlicher Transportanteil für Best Effort enthalten (siehe Ziffer 3.1 dieser Preisliste).	19,20
5.2	Überlassung L2-BSA-VDSL Stand Alone 100 MBit/s, monatlich In Abhängigkeit von der in der Auftragsbestätigung genannten Geschwindigkeit ist ein monatlicher Transportanteil für Best Effort enthalten (siehe Ziffer 3.1 dieser Preisliste).	21,80
6	Kündigung , je betriebsfähigem L2-BSA-VDSL Stand Alone	12,68

2.2 Express-Entstörung für L2-BSA-VDSL Stand Alone

Nr.	Leistung	Preis ohne USt in EUR
1	Bereitstellung Express-Entstörung, 8h je L2-BSA-VDSL Stand Alone	4,29
2	Überlassung Express-Entstörung, 8h je L2-BSA-VDSL Stand Alone, monatlich	7,20
3	Kündigung Express-Entstörung, 8h je L2-BSA-VDSL Stand Alone	4,29
4	Einmalige Express-Entstörung je Express-Entstörung, je L2-BSA-VDSL Stand Alone	entsprechend genehmigtem Entgelt für CEE bei TAL

2.3 Zusätzliche Arbeitsleistungen und Anfahrten

Nr.	Leistung	Preis ohne USt in EUR
1	Arbeitsleistungen Grundpreis, je Arbeitskraft und je angefangene 15 Minuten Arbeitszeit für Prüf- und Konfigurationsarbeiten im Auftrag des Kunden	12,78
2	Fahrtpauschale je Fahrzeug und Arbeitstag	31,96

3 L2-BSA-Transport

3.1 Best Effort und Realtime

Sofern sich bei der Messung des Gesamtvolumens eine Überschreitung des inkludierten monatlichen Transportanteils für die Verkehrsklasse Best Effort und/oder die Verkehrsklasse Realtime ergibt, wird der

Überlauf-Anteil je angefangenem Prozentpunkt und L2-BSA-Access-Teilleistung mit folgendem Entgelt in Rechnung gestellt:

Nr.	Leistung	Preis in EUR
1	Nutzungsabhängiger Transportpreis Best Effort (Überlauf-Anteil) , monatlich, Preis je angefangenem Prozentpunkt und L2-BSA-Access-Teilleistung	0,040
2	Nutzungsabhängiger Transportpreis Realtime (Überlauf-Anteil) , monatlich, Preis je angefangenem Prozentpunkt und L2-BSA-Access-Teilleistung	0,080

Zur Messung und Berechnung des Überlauf-Anteils kommt das in der Anlage zur Preisliste L2-BSA-ADSL Stand Alone und L2-BSA-VDSL Stand Alone beschriebene Verfahren zur Anwendung.

3.2 Streaming und Critical Application

Für die Verkehrsklassen Streaming und Critical Application wird jeweils je angefangenen Prozentpunkt Traffic-Anteil und L2-BSA-Teilleistung mit folgendem Entgelt in Rechnung gestellt:

Nr.	Leistung	Preis ohne USt in EUR
1	Nutzungsabhängiger Transportpreis Streaming (Traffic-Anteil) , monatlich, Preis je angefangenem Prozentpunkt und L2-BSA-Access-Teilleistung	0,067
2	Nutzungsabhängiger Transportpreis Critical Application (Traffic-Anteil) , monatlich, Preis je angefangenem Prozentpunkt und L2-BSA-Access-Teilleistung	0,053

Zur Messung und Berechnung des Traffic-Anteils kommt das in der Anlage zur Preisliste L2-BSA-ADSL Stand Alone und L2-BSA-VDSL Stand Alone beschriebene Verfahren zur Anwendung.

3.3 Abrechnung L2-BSA-Transport

Die Abrechnung von L2-BSA- Transport erfolgt systembedingt im dritten Folgemonat der Leistungserbringung. Für die Zwischenzeit erfolgt eine Abschlagszahlung.

Im ersten Folgemonat der Leistungserbringung (siehe Beispiel) wird die vorläufige Anzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen ermittelt und an Hand dieser Daten der Traffic-Anteil je L2-BSA -Access-Teilleistung erfasst und als Abschlagszahlung dem Kunden in Rechnung gestellt.

Im 3. Folgemonat der Leistungserbringung erfolgt die Abrechnung, in der die bis zu diesem Zeitpunkt nachträglich gemeldeten Zugänge oder Wegfälle von L2-BSA- Access-Teilleistungen berücksichtigt werden.

Beispiel:

Leistungserbringung / abzurechnender Monat: April

Abschlagszahlung erfolgt im ersten Folgemonat: Mai

Schlussabrechnung erfolgt im dritten Folgemonat: Juli

4 Preise nach Aufwand

Die Preise für die Montageleistung werden gemäß der Preisliste Installation und Instandsetzung nach Aufwand der AGB der Telekom in Rechnung gestellt.

5 Preise mit Umsatzsteuer

In den angegebenen Preisen ist die Umsatzsteuer (USt) nicht enthalten. Auf den Rechnungen wird die USt in der jeweils gesetzlich vorgeschriebenen Höhe gesondert ausgewiesen.

Anlage zur Preisliste

L2-BSA-ADSL Stand Alone und L2-BSA-VDSL Stand Alone

- 1 Zur Berechnung des Gesamt-Volumens der Verkehrsklassen Best Effort, Realtime, Critical Application und Streaming, der Anzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen der jeweiligen Geschwindigkeits-Gruppen und der Gesamtzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen beim L2-BSA-Transport gemäß Ziffer 3.1 und Ziffer 3.2 der Preislisten für die L2-BSA-Access-Teilleistungen, kommt folgendes Verfahren zur Anwendung:

- 1.1 Inkludierter Traffic-Anteil je L2-BSA-Access-Teilleistung für Best Effort

In Abhängigkeit von der in der Auftragsbestätigung genannten Geschwindigkeit der jeweiligen L2-BSA-Access-Teilleistung beträgt der inkludierte Traffic-Anteil für Best Effort je Geschwindigkeitsgruppe:

Geschwindigkeits-Gruppe	Geschwindigkeit	inkludierter Traffic-Anteil für Best Effort
Gruppe 1	L2-BSA-ADSL Stand Alone 16000 J (384)	9,0 Gbyte
Gruppe 2	L2-BSA-ADSL Stand Alone 16000 J (2304)	18,2 Gbyte
Gruppe 3	L2-BSA-ADSL Stand Alone 16000 J (3456) und L2-BSA-ADSL Stand Alone 16000 J (5632)	19,1 Gbyte
Gruppe 4	L2-BSA-ADSL Stand Alone 16000 J (8192), L2-BSA-ADSL Stand Alone 16000 J (11600), L2-BSA-ADSL Stand Alone 16000 J (13984), L2-BSA-ADSL Stand Alone 16000 J und L2-BSA-ADSL Stand Alone 16000 J Plus	58,0 Gbyte
Gruppe 6	L2-BSA-VDSL Stand Alone 16 Mbit/s	46,0 Gbyte
Gruppe 7	L2-BSA-VDSL Stand Alone 25 Mbit/s	80,2 Gbyte
Gruppe 8	L2-BSA-VDSL Stand Alone 50 Mbit/s	87,9 Gbyte
Gruppe 9	L2-BSA-VDSL Stand Alone 100 MBit/s	142,6 Gbyte

- 1.2 Inkludierter Traffic-Anteil je L2-BSA-Access-Teilleistung für Realtime

Der inkludierte Traffic-Anteil je L2-BSA-Access-Teilleistung beträgt für Realtime 0,00 GByte.

- 1.3 Gesamtanzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen

Die Gesamtanzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen ergibt sich aus der Summe der Anzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen über alle Geschwindigkeits-Gruppen.

- 1.4 Anzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen der jeweiligen Geschwindigkeits-Gruppen

Die Anzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen der jeweiligen Geschwindigkeits-Gruppe (im nachfolgenden Gruppe genannt) ist ein Mittelwert aller aus diesem Vertragsverhältnis bereitgestellten L2-BSA-Access-Teilleistungen der jeweiligen Gruppe des gleichen Abrechnungszeitraums.

[Anzahl von L2-BSA-Access-Teilleistungen der jeweiligen Gruppe = (L2-BSA-Access-Teilleistungen der jeweiligen Gruppe am Anfang des Abrechnungszeitraums + L2-BSA-Access-Teilleistungen der jeweiligen

Gruppe am Ende des Abrechnungszeitraums) / 2].

1.5 Summenwerte der inkludierten Traffic-Anteile für Best Effort

Für die Summenwerte der jeweiligen Geschwindigkeitsgruppen wird die Anzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen der jeweiligen Gruppe mit dem jeweils inkludierten Traffic-Anteil für Best Effort der jeweiligen Gruppe multipliziert.

[Inkludierter Traffic-Anteil für Best Effort =

$$\begin{aligned} & (\text{Anzahl Gruppe 1} \times \text{Traffic-Anteil dieser Gruppe aus Ziffer 1.1}) \\ & + (\text{Anzahl Gruppe 2} \times \text{Traffic-Anteil dieser Gruppe aus Ziffer 1.1}) \\ & + (\text{Anzahl Gruppe 3} \times \text{Traffic-Anteil dieser Gruppe aus Ziffer 1.1}) \\ & + (\text{Anzahl Gruppe 4} \times \text{Traffic-Anteil dieser Gruppe aus Ziffer 1.1}) \\ & + (\text{Anzahl Gruppe 6} \times \text{Traffic-Anteil dieser Gruppe aus Ziffer 1.1}) \\ & + (\text{Anzahl Gruppe 7} \times \text{Traffic-Anteil dieser Gruppe aus Ziffer 1.1}) \\ & + (\text{Anzahl Gruppe 8} \times \text{Traffic-Anteil dieser Gruppe aus Ziffer 1.1}) \\ & + (\text{Anzahl Gruppe 9} \times \text{Traffic-Anteil dieser Gruppe aus Ziffer 1.1}). \end{aligned}$$

Anpassung der inkludierten Traffic-Anteile für Best Effort

Zweimal jährlich erfolgt eine Überprüfung des inkludierten Transportanteils für Best Effort. Basis hierfür ist jeweils der Monat des 1. bzw. 3. Quartals mit der höchsten durchschnittlichen Traffic-Nutzung (Peak-Monat) über alle VDSL Stand Alone der Telekom (Retail und Wholesale), für die die Telekom über PPPoE-Sessiondaten verfügt (durchschnittlicher IP-Plattformwert). Die Volumina der einzelnen Geschwindigkeitsgruppen in dem jeweiligen Peak-Monat sind die jeweils ermittelten Referenzwerte der einzelnen Geschwindigkeitsgruppen. Um auch den Unterschied zwischen dem inkludierten Transportanteil zum Messzeitpunkt und dem zu erwartenden Traffic zum Zeitpunkt der Gültigkeit zu kompensieren, wird der jeweils ermittelte Referenzwert der einzelnen Geschwindigkeitsgruppen um einen Korrekturfaktor von 12,5% erhöht und dieser bildet den inkludierten Traffic-Anteil je Geschwindigkeitsgruppe als Ergebnis der aktuellen Überprüfung.

Bei veränderter durchschnittlicher Nutzung der Access-Teilleistungen je Geschwindigkeitsgruppe, gemäß Plattformwerte Telekom (gesamt), erfolgt eine Anpassung des inkludierten Best Effort-Transportanteils für diesen Vertrag jeweils zum darauffolgenden Juli bzw. Januar.

Das Ergebnis der jeweils aktuellen Überprüfung wird mit den ermittelten Best Effort-Traffic-Anteilen der letzten beiden Überprüfungen je Geschwindigkeitsgruppe verglichen. Der höchste Referenzwert daraus je Geschwindigkeitsgruppe wird als auf volle Zahl gerundeter (kaufmännisches Runden) Referenzwert des inkludierten Transportanteils je Geschwindigkeitsgruppe für diesen Vertrag für die Zukunft angesetzt.

Der Kunde wird über das Ergebnis der Überprüfung zeitnah informiert.

1.6 Summenwerte der inkludierten Traffic-Anteile für Realtime

Für den inkludierten Traffic-Anteil für Realtime wird die Gesamtzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen mit dem inkludierten Traffic-Anteil für Realtime multipliziert.

[Inkludierter Traffic-Anteil für Realtime = (Gesamtzahl der L2-BSA-Access-Teilleistungen x Traffic-Anteil aus Ziffer 1.2)].

1.7 Summierter inkludierter Transportanteil

Der summierte inkludierter Transportanteil aller L2-BSA-Access-Teilleistungen ergibt sich aus der Summe des inkludierten Traffic-Anteils für Best Effort und des inkludierten Traffic-Anteils für Realtime.

[Summierter inkludierter Transportanteil = inkludierter Traffic-Anteil für Best Effort aus Ziffer 1.5 + inkludierter Traffic-Anteil für Realtime aus Ziffer 1.6]

1.8 Summe generiertes Volumen (Gesamtvolumen) der jeweiligen Verkehrsklasse

Das Gesamt-Volumen der jeweiligen Verkehrsklasse entspricht der Summe der gemessenen Volumina in der jeweiligen Verkehrsklasse über alle L2-BSA-Übergabeanschlüsse für alle L2-BSA-Access-Teilleistungen

des Kunden im Abrechnungszeitraum.

- 2 Zur Berechnung des Überlauf-Anteils Best Effort beim L2-BSA-Transport kommt folgendes Verfahren zur Anwendung:
- 2.1 Überlauf-Volumen Best Effort
- Das Überlauf-Volumen ergibt sich aus dem Gesamtvolumen Best Effort minus des inkludierter Traffic-Anteil für Best Effort. Wird bei der Messung des Gesamtvolumens eine Überschreitung des inkludierten monatlichen Transportanteils für die Verkehrsklasse Best Effort ermittelt, so ist die Differenz zwischen dem Gesamtvolumen Best Effort und dem summierten inkludierter Transportanteil der Überlauf in der Verkehrsklasse Best Effort.
- [Überlauf-Volumen Best Effort= Gesamt-Volumen Best Effort (nach Ziffer 1.8) - inkludierter Traffic-Anteil für Best Effort (nach Ziffer 1.5)]
- 2.2 Überlauf-Anteil Best Effort
- Der Überlauf-Anteil Best Effort ergibt sich, indem das Überlauf-Volumen Best Effort durch den summierten inkludierten Transportanteil geteilt wird. Der Überlaufanteil für die Verkehrsklasse Best Effort wird je angefangenem Prozentpunkt und L2-BSA-Access-Teilleistung in Rechnung gestellt.
- [Überlauf-Anteil Best Effort = Überlauf-Volumen Best Effort (nach Ziffer 2.1) / summierter inkludierter Transportanteil (nach Ziffer 1.7)]
- 3 Zur Berechnung des Überlauf-Anteils Realtime beim L2-BSA-Transport kommt folgendes Verfahren zur Anwendung:
- 3.1 Überlauf-Volumen Realtime
- Der Überlauf-Volumen ergibt sich aus dem Gesamt-Volumen Realtime minus des inkludierten Traffic-Anteils für Realtime. Wird bei der Messung des Gesamtvolumens eine Überschreitung des inkludierten monatlichen Transportanteils für die Verkehrsklasse Realtime ermittelt, so ist die Differenz zwischen dem Gesamtvolumen Realtime und dem summierten inkludierter Transportanteil der Überlauf in der Verkehrsklasse Realtime.
- [Überlauf-Volumen Realtime= Gesamt-Volumen Realtime (nach Ziffer 1.8) - Inkludierter Traffic-Anteil für Realtime (nach Ziffer 1.6)]
- 3.2 Überlauf-Anteil Realtime
- Der Überlauf-Anteil Realtime ergibt sich, indem das Überlauf-Volumen Realtime durch den summierten inkludierten Transportanteil geteilt wird. Der Überlaufanteil für die Verkehrsklasse Realtime wird je angefangenem Prozentpunkt und L2-BSA-Access-Teilleistung in Rechnung gestellt.
- [Überlauf-Anteil Realtime = Überlauf-Volumen Realtime (nach Ziffer 3.1) / summierter inkludierter Transportanteil (nach Ziffer 1.7)]
- 4 Zur Berechnung des Traffic-Anteils für die Verkehrsklassen Critical Application und Streaming beim L2-BSA-Transport gemäß Ziffer 3.2 der Preislisten für die L2-BSA-Access-Teilleistungen, kommt jeweils folgendes Verfahren zur Anwendung:
- Traffic-Anteil der jeweiligen Verkehrsklasse
- Der Traffic-Anteil der jeweiligen Verkehrsklasse ergibt sich, indem das Gesamt-Volumen der jeweiligen Verkehrsklasse durch den summierten inkludierten Transportanteil geteilt wird.
- [Traffic-Anteil der jeweiligen Verkehrsklasse = Gesamt-Volumen der jeweiligen Verkehrsklasse / summierter inkludierter Transportanteil (nach Ziffer 1.7)]